



جمهوری اسلامی ایران

وزارت کشور

استانداری تهران

معاونت هماهنگی امور عمرانی
اداره کل فنی، امور عمرانی، حمل و نقل و ترافیک



جناب آقای گلدانی، رئیس محترم سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان
جناب آقای جنتی، مدیر کل محترم راه و شهرسازی استان
جناب آقای هرمزی، معاون محترم حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران
جناب آقای رضایی، مدیر کل محترم ارتباطات و فناوری اطلاعات استان
جناب آقای خضری، مدیر کل محترم راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان
سردار موسوی پور، رئیس محترم پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ
سرهنگ زرگران، رئیس محترم پلیس راهنمایی و رانندگی غرب استان
سرهنگ سیلمانی، رئیس محترم پلیس راهنمایی و رانندگی شرق استان
سرهنگ ارزانی، رئیس محترم پلیس راه تهران بزرگ
جناب آقای آقامیری، نماینده محترم شورای اسلامی استان
موضوع: ابلاغ صورتجلسه هفتمین شورای هماهنگی ترافیک استان (۱۴۰۳/۰۹/۱۸)
با سلام و احترام؛

پیرو دعوتنامه شماره ۱۴۰۳/۴۱/۴۳۳۶۳ مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۱۴، به پیوست صورتجلسه هفتمین شورای هماهنگی ترافیک استان مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۱۸، برای آگاهی و اقدام لازم ارسال می گردد.

احمد مرادی

مدیر کل دفتر فنی،
امور عمرانی، حمل و نقل و ترافیک

رونوشت:

- جناب آقای غراوی، معاون محترم هماهنگی امور عمرانی، برای استحضار.
- جناب آقای قیومی، معاون محترم استاندار و فرماندار شهرستان تهران، برای استحضار.
- جناب آقای باب الحوائجی، معاون محترم استاندار و فرماندار ویژه فرمانداری شهرستان ری، برای استحضار و اقدام لازم
- جناب آقای شفیع، مدیر کل محترم دفتر حمل و نقل و دبیر شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، برای آگاهی.
- جناب برنجی، سرپرست محترم فرمانداری ویژه شهریار، برای آگاهی.
- جناب آقای عباسی، سرپرست محترم فرمانداری ویژه ورامین، برای آگاهی.
- جناب آقای اسدی، فرماندار محترم ملارد، برای آگاهی.
- جناب آقای فاتحی نژاد، سرپرست محترم فرمانداری قدس، برای آگاهی.
- جناب آقای کاظمی منش، مدیر کل محترم راه آهن استان، برای آگاهی.
- جناب آقای شهلی، شهردار محترم قدس، برای آگاهی.
- جناب آقای ملکی، شهردار محترم شهریار، برای آگاهی.
- جناب آقای بهمنی، شهردار محترم ملارد، برای آگاهی.
- جناب آقای شمسایی، شهردار محترم باغستان، برای آگاهی.
- جناب آقای کریمی، شهردار محترم صفادشت، برای آگاهی.
- جناب آقای کلویانی، شهردار محترم اندیشه، برای آگاهی.
- جناب آقای مؤمنی، شهردار محترم ورامین، برای آگاهی و اقدام لازم
- جناب آقای علیجانی، شهردار محترم قلعه نو، برای آگاهی و اقدام لازم
- جناب آقای رحمتی، مدیرعامل محترم شرکت مترو غرب استان تهران، برای آگاهی و پیگیری لازم.
- گروه حمل و نقل و ترافیک، برای اطلاع.



جمهوری اسلامی ایران
وزارت کشور
استانداری تهران

معاونت هماهنگی امور عمرانی
اداره کل فنی، امور عمرانی، حمل و نقل و ترافیک

شماره: ۱۴۰۳/۴۱/۴۴۶۴۱
تاریخ: ۱۴۰۳/۰۹/۲۶
پیوست: دارد

۲۰۰۰

" صورتجلسه هفتمین شورای هماهنگی ترافیک استان مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۱۸ "

پیرو دعوتنامه شماره ۱۴۰۳/۴۱/۴۳۳۶۳ مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۱۴، هفتمین جلسه شورای هماهنگی ترافیک استان، ساعت ۱۶ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۱۸، با حضور اعضاء اصلی و مدعوین محترم در محل سالن جلسات حوزه معاونت هماهنگی امور عمرانی به ریاست جناب آقای مهندس غراوی معاون محترم هماهنگی امور عمرانی برگزار گردید. پس از بحث و بررسی پیرامون موضوعات دستور جلسه، مراتب به شرح ذیل مطرح و مصوب شد:

"مصوبات"

(۱) مطالعات بخش اول و دوم فصل دوم ضابطه ۷۷۷ پروژه متروی غرب استان:

به استناد به بند ۱ مصوبه ابلاغی کمیته فنی شورای هماهنگی ترافیک استان به شماره ابلاغی ۱۴۰۳/۴۱/۴۱۰۳۵ تاریخ ۱۴۰۳/۰۹/۰۳ و همچنین صورتجلسه کمیته فنی همتا به شماره ابلاغی ۱۴۰۳/۴۱/۴۳۱۹۲ مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۱۳ در خصوص بررسی بخش اول و دوم فصل دوم ضابطه ۷۷۷ پروژه متروی غرب استان منطبق با خط اکسپرس B مصوب در جلسه (۱۹۱) شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور و ارایه فایل مطالعات صورت گرفته توسط شرکت مهندسین مشاور اندیشکار (مطالعات به پیوست) و توضیحات مدیرعامل شرکت مترو غرب و سایر فرمانداری‌ها و شهرداری‌های ذینفع، گزینه پیشنهادی شماره ۶ به عنوان سناریو برتر با ۷ ایستگاه مورد موافقت اعضاء اصلی شورای همتا قرار گرفت و مقرر شد جهت تایید مراحل بعدی به دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور ارسال گردد. شایان ذکر است شرکت مترو غرب استان بر اساس بند (۹) کمیته فنی مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۲۸ همتا مکلف است با توجه به طولانی بودن زمان اجرای پروژه، مطالعات طرح پشتیبان برای افق سال ۱۴۰۸ جهت حمل و نقل همگانی شهرهای اقماری غرب استان را تهیه و ارائه نماید و سایر شهرها، شهرستان‌ها و دیگر متولیان مطابق با بندهای مقرر شده در کمیته فنی (به شرح ذیل) نسبت به بررسی، طراحی و تصویب فیدر مناسب تاکسی، اتوبوس و ... از ایستگاه‌های مترو اقدام نمایند. ضمناً با توجه به درخواست فرماندار محترم شهرستان قدس و نماینده شهرداری در خصوص پیش‌بینی ۲ ایستگاه برای شهر قدس مقرر گردید؛ موضوع برای بررسی و اتخاذ تصمیم با نظر مثبت به شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور منعکس گردد.

۱-۱) تأمین مالی اجرای پروژه بر اساس ارزش افزوده ناشی از تغییر کاربری‌های موجود (در قالب TOD) کاملاً هماهنگ با طرح تفصیلی انجام شود و با محوریت عدم بارگذاری جمعیت صورت پذیرد.

۲-۱) با توجه به عبور دو خط مترو (خطوط ۱۰ و اکسپرس B) و همچنین خط قطار حومه‌ای تهران-هشتگرد از ایستگاه ملکی، جهت سهولت دسترسی شهروندان شهر قدس به ایستگاه، خطوط فیدر مناسب اتوبوس و تاکسی برای این ایستگاه و پوشش شهر قدس طراحی و جهت تصویب به دبیرخانه شورای هماهنگی ترافیک استان ارائه گردد.

۳-۱) با توجه به فاصله ایستگاه باغستان تا مراکز جمعیتی این شهر و با توجه به عدم پیش‌بینی جمعیت ساکن اطراف شهر باغستان در مدل کلان نگر شهر تهران تا قبل از ساخت و بهره‌برداری از این ایستگاه، فیدرهای مناسب مطابق با مطالعات شهرسازی (ضابطه ۷۷۷) جهت پوشش بهتر مراکز جمعیتی طراحی و به تایید شورای همتا برسد.



جمهوری اسلامی ایران
وزارت کشور
استاداری تهران

معاونت هماهنگی امور عمرانی
اداره کل فنی، امور عمرانی، حمل و نقل و ترافیک

شماره: ۱۴۰۳/۴۱/۴۴۶۴۱
تاریخ: ۱۴۰۳/۰۹/۲۶
پیوست: دارد

۲۰:۰۰

۴-۱) با توجه به ماهیت خط اکسپرس B، لازم است تا برای سایر ایستگاه‌ها نیز خطوط فیدر مناسب طراحی و به تصویب شورای هماهنگی ترافیک شهرستان مربوطه برسد.

۵-۱) با توجه به تعداد پایین مسافر سواره و پیاده در افق طرح مطالعات و همچنین عدم پیش‌بینی جمعیت ساکن اطراف ایستگاه غربی شهریار در مدل کلان نگر شهر تهران؛ اجرای ایستگاه مذکور در اولویت دوم زمان‌بندی برنامه قرار گیرد.

۶-۱) مطالعات ناوگان خط اکسپرس B ارائه و مطابق با مشخصات زیر مورد تأیید قرار گرفت:

• ۸ واگن با قابلیت بهره‌برداری به صورت مالتیپل یونیت (چهار واگن).

• برق بالاسری ۱۵۰۰ ولت DC

• مشخصات ابعادی واگن‌ها مشابه واگن‌های مترویی بهره‌برداری شده در کشور.

• بررسی امکان تغییر چیدمان صندلی‌ها و موقعیت درب‌ها با هدف سهولت استفاده و راحتی مسافران در طراحی‌های نهایی.

۷-۱) سه اولویت اول ارائه شده در مطالعات دپو و پارکینگ مورد تأیید قرار گرفت و مقرر گردید جهت انتخاب زمین نهایی و تملک زمین پس از تهیه برنامه بهره‌برداری نهایی و انجام هماهنگی‌های لازم با شهرداری تهران، اقدام لازم صورت پذیرد.

۲) بررسی احداث مسیر کمربندی جنوبی ورامین حدفاصل موسی آباد کاشانی تا ضلع جنوبی پل قاسم آباد:

به استناد بند ۳ مصوبه کمیته فنی شورای همتا به شماره ابلاغی ۱۴۰۳/۴۱/۳۹۸۶۶ تاریخ ۱۴۰۳/۰۸/۲۳، موضوع در جلسه مطرح و با احداث مسیر طبق مصوبه کمیته فنی شورای هماهنگی ترافیک استان به شرح "با احداث و تکمیل کمربندی جنوبی ورامین حدفاصل خیابان موسی آباد کاشانی تا ضلع جنوبی پل قاسم آباد مشروط به ایمن‌سازی مسیر و جداسازی فیزیکی آن با حریم ریل راه آهن، اصلاح دوربرگردان با رعایت آئین نامه های ابلاغی، کنترل دوربرگردان ها برای تردد خودروهای نیمه سنگین و ماسین آلات کشاورزی طبق نقشه های ممهور و تایید شده توسط دبیرخانه شورای هماهنگی ترافیک استان " موافقت گردید. ضمناً با توجه به اینکه ۵۰۰ متر کمربندی در محدوده شهر قرچک واقع شده است مقرر شد؛ به جهت یکپارچه شدن مسیر، آن قسمت نیز توسط شهرداری قرچک و مطابق با نقشه های مصوب انجام پذیرد.

۳) ساماندهی ترافیکی محور ری ورامین محدوده بخش قلعه نو:

به استناد بند ۱ مصوبه کمیته فنی شورای همتا به شماره ابلاغی ۱۴۰۳/۴۱/۳۹۸۶۶ تاریخ ۱۴۰۳/۰۸/۲۳ در بازه زمانی برنامه کوتاه مدت با کلیات طرح ساماندهی محور ری - ورامین در محدوده قلعه‌نو طبق مصوبات ابلاغی مورد اشاره در مصوبه کمیته فنی صدرالذکر موافقت گردید و مقرر شد؛ موضوع مجدداً در کمیته فنی شورای هماهنگی ترافیک استان مورد بررسی دقیق قرار گرفته و نتیجه برای پیگیری و اجراء به دستگاه های مربوطه ابلاغ شود. شایان ذکر است مصوبه کمیته فنی به عنوان مصوبه شورای هماهنگی ترافیک استان تلقی خواهد شد.

۴) بررسی راه دسترسی سردخانه صالحی به کمربندی دوم تهران:



جمهوری اسلامی ایران

وزارت کشور

استانداری تهران

معاونت هماهنگی امور عمرانی
اداره کل فنی، امور عمرانی، حمل و نقل و ترافیک

شماره: ۱۴۰۳/۴۱/۴۴۶۴۱

تاریخ: ۱۴۰۳/۰۹/۲۶

پیوست: دارد

۲۰:۰۰

به استناد بند (۲) مصوبه کمیته فنی شورای هماهنگی ترافیک استان به شماره ابلاغی ۱۴۰۳/۴۱/۴۱۰۳۵ تاریخ ۱۴۰۳/۰۹/۰۳ موضوع در جلسه مطرح و با احداث راه دسترسی سردخانه آقای صالحی به کمربندی دوم تهران مطابق با مصوبه کمیته فنی هم‌تا به شرح "با توجه به صدور مجوز و تأیید نقشه های راه دسترسی سردخانه از کمربندی دوم تهران توسط اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان و فرمانداری شهرستان ری، با درخواست فرمانداری مذکور طبق فایل مطالعات و نقشه های ممهور و تأیید شده توسط دبیرخانه شورای هماهنگی ترافیک استان" موافقت گردید. شایان ذکر است در صورت اجرای پروژه ۶ خطه کردن کمربندی دوم تهران در آینده، اصلاح ورودی و خروجی ها توسط مالک سردخانه و با هزینه شخصی نامبرده صورت خواهد گرفت.